

Нуколов Антон Владимирович

Телефон: 8-905-867-99-66
E mail: NukolovAV@yandex.ru - предпочитаемый способ связи
Сайт: Nukolov.ru



Город проживания: Нижний Новгород
Район проживания: Сормовский
Дата рождения: 25 января 1985 г. (39 лет)
Пол: Мужской
Семейное положение: Женат, дети есть

Желаемая должность: Ведущий инженер-конструктор (машиностроение)

Занятость: полная занятость, частичная занятость

График работы: полный день, удаленная работа, проектная работа

Опыт работы.

С 01 сентября 2019 года по настоящее время

Главный инженер-конструктор

ООО "Амфибийная техника", Нижний Новгород, amfitex.ru

Ключевые задачи:

- Разработка новых моделей судов на воздушной подушке (СВП), силовых установок и систем, гибкого ограждения, элементов салона и прочего оснащения. Подготовка технических предложений. Т.к. работаю непосредственно на производстве, то лично принимаю участие во всех ПНР и испытаниях.
- Разработка конструкторской документации согласно ЕСКД, ГОСТ, СанПиН и требованиям РРР (Российский речной регистр). Построение 3D-моделей, прочностной, кинематической и динамической анализ.
- Проведение швартовых и ходовых испытаний всех выпускаемых судов.
- Непрерывная модернизация выпускаемой продукции, подбор и внедрение комплектующих взамен недоступных для приобретения. Работа с поставщиками комплектующих. Работа с замечаниями и предложениями по уже выпущенной продукции.

Достижения:

- Спроектировал новое двенадцатиместное СВП. Разработал корпус с гибким ограждением. Под этот проект за месяц сконструировал (и ввел в эксплуатацию) новую силовую установку с восьмицилиндровым двигателем TOYOTA 3UZ, включая фундамент (мотораму), трансмиссию, все системы и навесное оборудование. Проект имеет серийное производство и отвечает требованиям РРР. В дальнейшем на этой базе спроектировал тентованный грузопассажирский вариант с салоном на пять мест. Благодаря новым моделям и модификациям расширилась область применения судов и возросло количество продаж.
- Для нужд МЧС провел модернизацию выпускаемых судов, увеличил размеры носовых площадок, оснастил их леерным ограждением с трапом для спуска в воду, разработал новые комплекты гибкого ограждения под новые габариты корпуса, оснастил судно требуемым оборудованием. В результате компания получила нового постоянного заказчика, в лице МЧС.
- Для двенадцатиместного судна спроектировал силовую установку с восьмицилиндровым двигателем Chevrolet LS3. Разработал для мотора фундамент (мотораму), все системы и навесное оборудование, разместив в ограниченном пространстве. Применил нестандартное решение в топливной системе, разработал систему охлаждения масла, рассчитал трансмиссию, новую ступицу воздушного винта и т.д. В линейке выпускаемых судов появилась более мощная модель.
- Для нужд севера модернизировал систему автономного отопления и предпускового подогрева двигателя. Для импортируемых судов в страны с жарким климатом разработал различные варианты систем кондиционирования и дополнительного охлаждения двигателя, учитывая все разновидности выпускаемых моделей.
- Подробнее с моим портфолио рекомендую ознакомиться на моем сайте – nukolov.ru

С 11 января 2012 года по 01 сентября 2019
Ведущий инженер-конструктор
ООО "Амфибийная техника" (ООО "КатерМаркет" реорганизовалось)
Нижний Новгород, amfitex.ru

Ключевые задачи:

- Разработка новых моделей СВП, силовых установок и систем, гибкого ограждения, элементов салона и прочего оснащения. Подготовка технических предложений. Проработка различных вариантов исполнения. Участие в ПНР и испытаниях.
- Разработка конструкторской документации согласно ЕСКД, ГОСТ, СанПиН и требованиям РРР. Построение 3D-моделей, прочностной, кинематической и динамической анализ.
- Проведение патентных работ, подготовка документации и подача заявки.
- Командировки в Китай для организации и запуска крупноузловой сборки судов.
- Проведение швартовых и ходовых испытаний всех выпускаемых судов.
- Непрерывная модернизация выпускаемой продукции, подбор и внедрение комплектующих взамен недоступных для приобретения. Работа с поставщиками комплектующих. Работа с замечаниями и предложениями по уже выпущенной продукции.
- Обновление (актуализация) сайта компании – amfitex.ru.

Достижения:

- Для новой девятиместной модели СВП спроектировал корпус с гибким ограждением и с двумя вариантами надстроек (кабин). В дальнейшем на этой базе спроектировал тентованный грузовой вариант с салоном на три места. Проекты имеют серийное производство. Благодаря новым моделям и модификациям расширилась область применения судов и возросло количество продаж.
- Разработал и внедрил в серию две силовые установки с дизельным двигателем IVECO и бензиновым TOYOTA 2GR. Разработал для них фундаменты (моторамы), трансмиссию, все системы и навесное оборудование, разместив в ограниченном пространстве.
- Разработал редуктор для двигателя IVECO, сопровождал производство и ПНР.
- Во время командировки в Китае для организации производства СВП на китайском рынке провел обучение крупноузловой сборке судов, их ремонту, обслуживанию и эксплуатации. Провел необходимые испытания собранных судов и их сдачу. Этим был расширен рынок сбыта продукции.
- Модернизировал конструкцию днища и других элементов корпуса четырехместного судна. Спроектировал новый комплект гибкого ограждения. Это позволило улучшить ТТХ судна и упростить его производство.
- Разработал печь и формы для изготовления профильного остекления из листового поликарбоната на выпускаемые суда. Это позволили снизить стоимость и вес выпускаемой продукции.
- По результатам моих патентных работ получены патенты на применяемые решения. Также в качестве хобби патентую свои собственные разработки, не связанные с работой. Подробнее на моем сайте - nukolov.ru

С 01 мая 2010 года по 31 декабря 2011
Ведущий инженер-конструктор
ООО "КатерМаркет" (ЗАО "КатерМаркет" реорганизовалось)
Нижний Новгород, amfitex.ru

Ключевые задачи:

- Разработка новой модели СВП, силовой установки и систем, гибкого ограждения и прочего оснащения. Подготовка технических предложений. Проработка различных вариантов исполнения. Участие в ПНР и испытаниях.
- Разработка конструкторской документации согласно ЕСКД, ГОСТ. Построение 3D-моделей, прочностной, кинематической и динамической анализ.
- Проведение швартовых и ходовых испытаний всех выпускаемых судов.
- Настройка электронных блоков управления для двигателей Subaru.
- Обновление (актуализация) сайта компании – amfitex.ru.

Достижения:

- Для новой шестиместной модели СВП с более мощным мотором SUBARU EZ36 спроектировал корпус с гибким ограждением, силовую установку, со всеми системами и навесным оборудованием.
- Разработал собственную методику расчета центробежных муфт, которую применяю и сейчас, убедившись со временем в верности расчетов на разных моделях судов.

С 11 января 2009 года по 01 мая 2010

Инженер-конструктор

ЗАО "КатерМаркет", Нижний Новгород, amfitex.ru

Ключевые задачи:

- Разработка новой силовой установки, подготовка технических предложений, модернизация выпускаемой четырехместной модели СВП.
- Разработка конструкторской документации согласно ЕСКД, ГОСТ. Построение 3D-моделей, прочностной, кинематической и динамической анализ.
- Проведение швартовых и ходовых испытаний всех выпускаемых судов.
- Настройка электронных блоков управления для двигателей Subaru.
- Разработка и ведение сайта компании – amfitex.ru.

Достижения:

- Участие в разработке силовой установки СВП с одним мотором, приводящим в движение центробежный нагнетатель через угловой редуктор и вариатор, а также два маршевых воздушных винта через ременные передачи и муфты. Проектировал единую раму всей силовой установки, рассчитывал на прочность, разработал всю трансмиссию, настроил ЭБУ двигателя. Судно успешно прошло испытания и серийно выпускалось.
- Подобрал оборудование для настройки (Chip Tuning) и диагностики ЭБУ двигателей, широкополосный датчик соотношения топлива/воздух. Самостоятельно научился использовать оборудование. Это позволило мне настроить в дальнейшем несколько десятков моторов.
- Разработал сайт для компании – amfitex.ru. Написал код, подготовил графику, текст, оформил хостинг и разместил.

С 01 сентября 2008 по 30 декабря 2008

Инженер-конструктор

ОАО "ЦКБ "Лазурит", Нижний Новгород, cdb-lazurit.ru

Ключевые задачи:

- Разработка узлов и агрегатов для глубоководных подводных аппаратов.
- Командировки на судовой верфь ОАО "Завод Нижегородский Теплоход" для согласования документации.
- Разработка новых и корректировка действующих комплектов конструкторской документации.

Достижения:

- Спроектировал элементы маршевого движителя глубоководного подводного аппарата.
- Получил опыт командировок и взаимодействия с сотрудниками судовой верфи.

С 15 октября 2007 по 01 сентября 2008

Техник-конструктор

ОАО "ЦКБ "Лазурит", Нижний Новгород, cdb-lazurit.ru

Ключевые задачи:

- Проектирование систем силовой установки диверсионного подводного аппарата.
- Разработка новых и корректировка действующих комплектов конструкторской документации.

Достижения:

- Спроектировал элементы газоотвода и запорную арматуру газоотвода для возможности погружения аппарата.
- Защитил на отлично магистерскую диссертацию перед руководством конструкторского бюро.

Ключевые Навыки.

Компьютерные навыки: САПР (чертежи, 3D, прочностной, кинематический и динамический анализ): КОМПАС 3D, SolidWorks, Autodesk Inventor, Rhinoceros, AutoCAD, Solid Endge.

Уверенный пользователь ПК, офисные программы, мультимедийная обработка, Prompt Engineering.

Языки программирования: Python, C++, HTML, CSS, QPILE.

Глубокие знания в области машиностроения, аэродинамики и авиационных технологий.

Отличные коммуникативные навыки и способность работать в команде.

Образование.

Учебное заведение: Нижегородский Государственный Технический Университет НГТУ им. Р.Е.Алексеева

Дата окончания: Июнь 2008 года

Факультет: Автомобильный

Специальность: Магистр техники и технологии по направлению "Энергомашиностроение"

Дополнительная информация.

Обо мне: Увлечен своей работой. Остальное (портфолио, патенты и т.д.) на моем сайте - nikolov.ru